

## **CONSIGNES GENERALES**

**Vous allez effectuer un vol exceptionnel en avion de chasse.**

**Vous devez lire attentivement ce document car il contient ce que vous devez connaître en terme de sécurité et procédures. Vous devez connaître toutes les procédures.**

**Le jour de votre vol, un briefing de contrôle sera effectué à bord de l'avion.**

**Vous pourrez poser toutes les questions que vous souhaitez au personnel qualifié qui vous encadrera le jour de votre vol.**

### **Forme physique et mentale :**

Il est suffisant d'être en bonne forme pour effectuer le vol. Cependant, le vol pourra être éprouvant en raison du facteur de charge encaissé (+4G à + 5G). Aussi il est impératif que vous soyez muni d'un certificat médical le jour de votre vol ou de signer une décharge. Ce certificat doit mentionner « pas de contre-indication à la pratique d'un sport aérien ». et peut être fait chez votre médecin traitant habituel. Il est aussi important que vous vous sentiez « psychologiquement prêt » à effectuer ce vol. Vous devrez nous faire part de toutes vos appréhensions. Une équipe qualifiée chargée de votre encadrement est là pour vous. A tout moment, vous pourrez décider de ne pas embarquer si vous ne le sentez pas. De même que si l'un des membres qualifié de l'équipe de l'encadrement juge qu'un comportement ou qu'un participant n'est pas apte, il pourra, avec l'avis du pilote, décider si oui ou non le vol se fera. A aucun moment un vol pourra être effectué si la sécurité n'est pas considérée comme optimale. En cas d'annulation de dernière minute et pour n'importe quelle raison, engageant entre autres la sécurité des vols ou la mise en cause d'un problème technique, le participant ne pourra prétendre à aucune indemnisation.

Pour votre aventure extrême le pilote aura toute votre écoute pour adapter le vol à votre demande, sans jamais dépasser les règles de l'air et la sécurité.

Attention : Les vols sont strictement interdits aux femmes enceintes.

### **Sur place – Accès au terrain :**

L'accès au terrain est réglementé. Vous pourrez venir accompagné d'une personne au pied de l'avion. Il est strictement interdit de circuler seul sur le terrain. Vous ne pouvez approcher les avions seul.

Votre responsabilité peut-être engagée en cas de non respect des consignes de sécurité évoquées ci-dessus. L'équipe d'encadrement se réserve le droit d'exclure sans délais toute personne ne respectant pas les consignes.

## L'EQUIPEMENT ET SON FONCTIONNEMENT

Le jour de votre vol vous disposerez (en prêt) de l'équipement complet du pilote de chasse :

### COMBINAISON DE VOL



Vous ne gardez que vos sous-vêtements sous la combinaison.  
Venez munis de bottines ou de chaussures de sport.  
(sans haut talons)

### CASQUE ET MASQUE A OXYGENE

Le casque que vous porterez est celui utilisé par les pilotes de chasse.  
(micro classique).

Le casque est muni d'une sangle d'attache au niveau du cou.



## BALISE DE DETRESSE 406

En cas de besoin la balise de détresse s'active en déployant simplement l'antenne comme indiqué sur la photo (vers le haut). Elle se porte dans une poche de la combinaison de vol.



Déploiement de l'antenne en la prenant par le bas et en l'ouvrant vers le haut.

### **LE JOUR DE VOTRE VOL VOUS DEVEZ IMPERATIVEMENT ETRE MUNI DE :**

- Pièce d'identité.
- Certificat médical mentionnant « Pas de contre indication à la pratique d'un sport aérien ».
- Paiement du vol : Le règlement du vol devra être fait avant le vol (vous serez adhérent pour l'année civile à notre club.
- Sur place vous devrez signer les documents relatifs à votre adhésion au club et aux assurances pour le vol.

**CONSIGNES DE SECURITE A BORD DE L'AVION**  
**CHECK LIST A CONNAITRE PAR COEUR**  
**SECURITE GENERALE**

- Ne jamais approcher l'avion seul.
- Ne jamais circuler seul sur le terrain.
- Rien dans les poches et poches fermées.
- Rien dans les mains.
- Écouter attentivement et se conformer aux instructions du ground crew (personne qualifiée au sol).
- Écouter attentivement et se conformer aux instructions du pilote.
- Pour des raisons de sécurité, vous ne pouvez rien emporter à bord.
- Pendant le vol vous vous tenez aux sangles et vos mains ne doivent pas se balader !

---

**ATTENTION :**

**VOUS NE DEVEZ PRENDRE AUCUNE INITIATIVE PERSONNELLE !**

**C'EST LE PILOTE QUI DONNE LES CONSIGNES !**

---

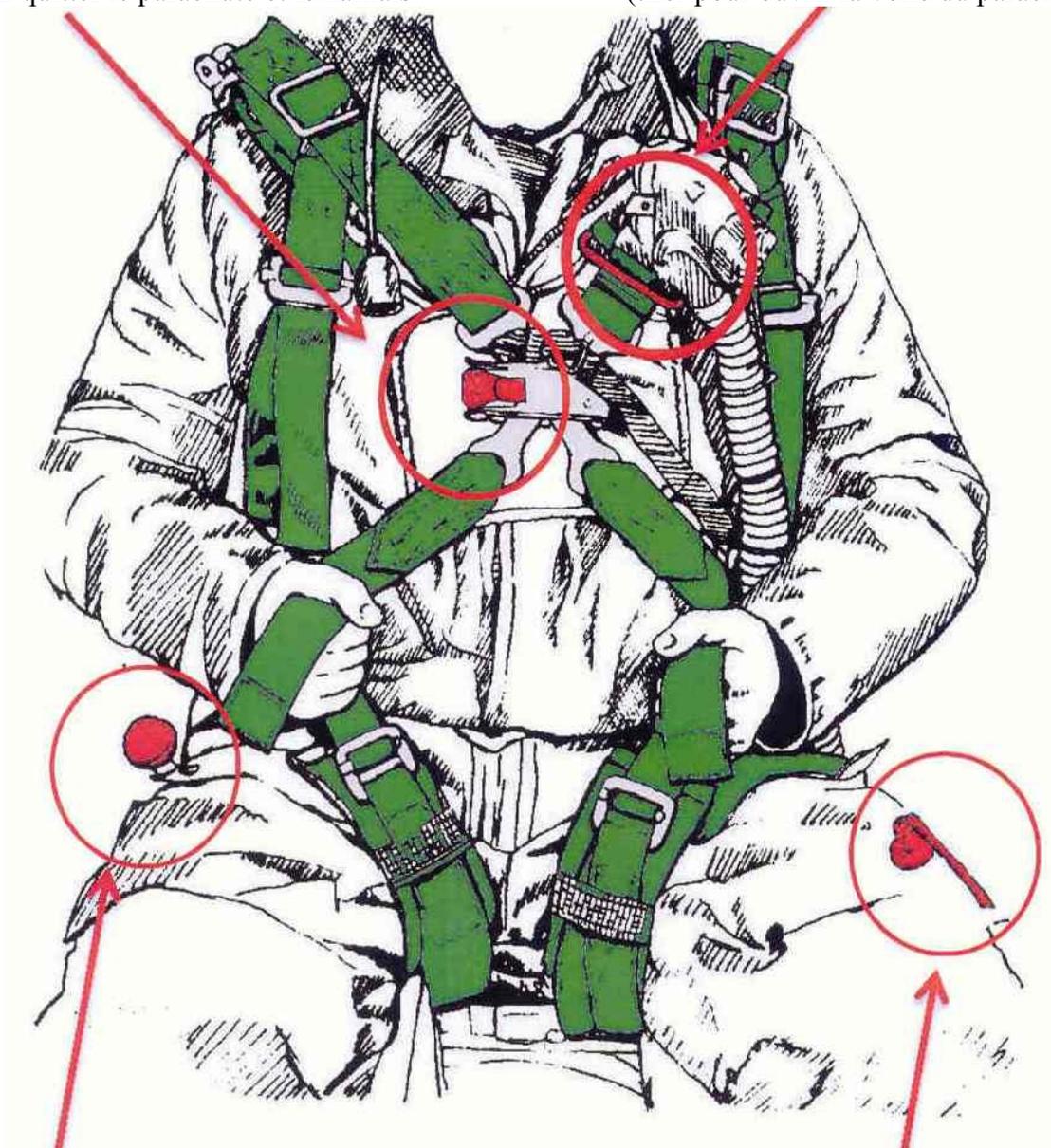
Le cockpit  
Et l'emplacement des systèmes d'urgence



## LES HARNAIS DU PARACHUTE ET SYSTEMES D'URGENCE

Pour quitter le parachute et le harnais

Poignée déploiement du parachute  
(tirer pour ouvrir la voile du parachute)



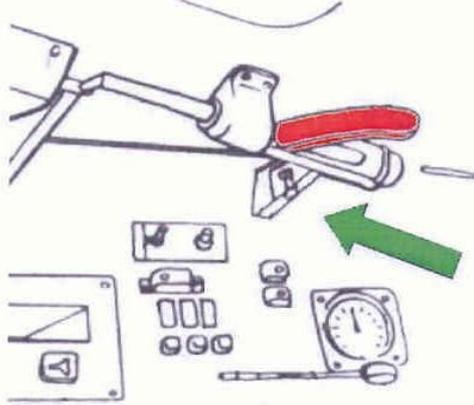
Molette de séparation du siège  
(tirer)  
en gardant le parachute sur le dos.  
(Pousser vers l'avant).

Séparation radio, oxygène et anti-g

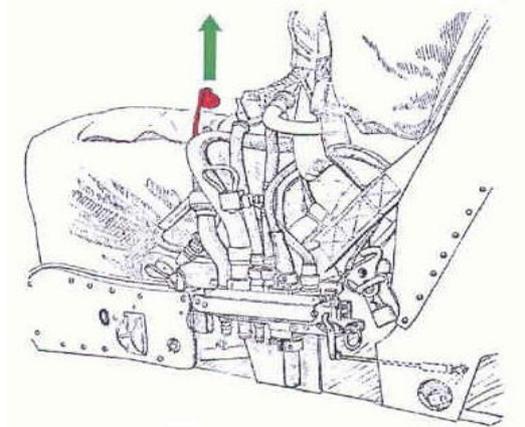
## **SORTIE D'URGENCE AU SOL**

- Ouvrir la verrière (main gauche) (fig. 1)
- Déconnecter radio, oxygène et anti-g (fig. 2)
- Détacher les harnais (sur le ventre) (fig. 3)
- Sortir de l'avion
- S'écarter de l'avion

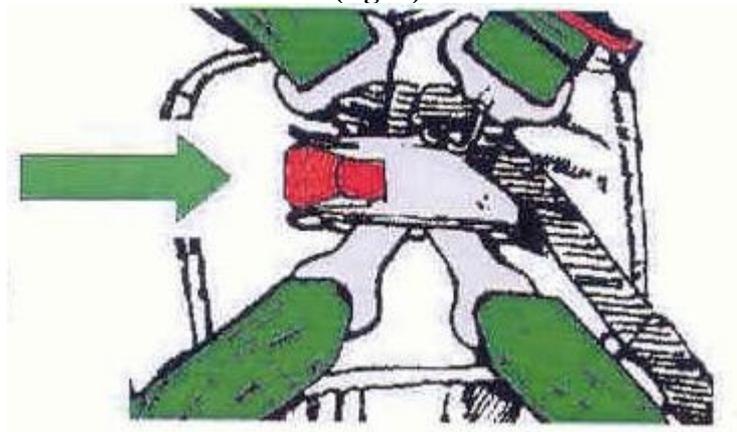
(fig. 1)



(fig. 2)



(fig. 3)



## EJECTION

**ATTENTION :**  
**IL EST FORMELLEMENT INTERDIT DE TENTER UNE EJECTION LORSQUE**  
**L'AVION EST AU SOL !**  
**VOUS NE DEVEZ PRENDRE AUCUNE INITIATIVE PERSONNELLE !**  
**C'EST LE PILOTE QUI DONNE LES CONSIGNES !**

| ORDRE DU PILOTE  | VOUS DEVEZ   |
|--|--|
| « PREPARATION A L'EJECTION ( <b>Figure 1</b> )   | <ul style="list-style-type: none"><li>- Serrer vos harnais</li><li>- Baisser la visière du casque</li><li>- Pieds et jambes contre le siège</li><li>- Tête contre l'appui tête</li><li>- Corps bien droit</li><li>- Coudes contre le corps</li></ul> |
| « EJECTION, EJECTION, EJECTION » ( <b>Figure 2</b> )<br>NB : Dis 3 fois et c'est à la troisième fois que l'ordre est réellement confirmé et qu'il faut s'éjecter ! | <ul style="list-style-type: none"><li>- Prendre les poignées d'éjection avec les mains et presser les contacteurs</li><li>- Tirer les poignées vers le haut</li></ul>  |

Figure 1



Le siège éjectable

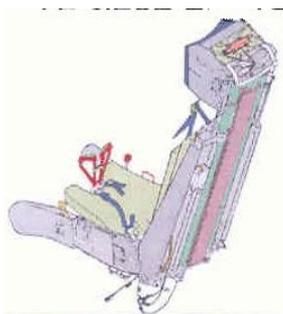
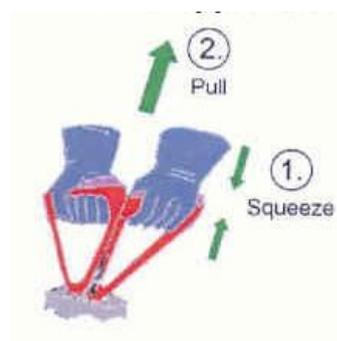


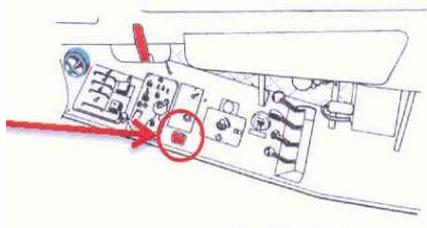
Figure 2



## PROBLEMES D'EJECTION

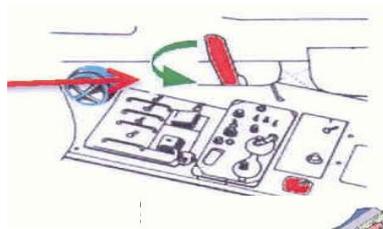
### Poignées d'éjection inopérantes :

Actionner « UNLOCK EJECT »  
(panel de droite)  
Prendre la position pour l'éjection  
Tirer les poignées d'éjection



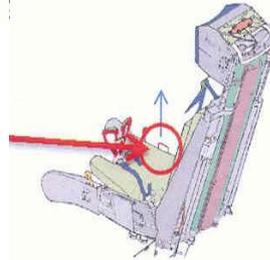
### La verrière ne part pas :

Abaisser la poignée «éjection verrière »  
(main droite)  
prendre la position pour l'éjection  
Tirer les poignées d'éjection



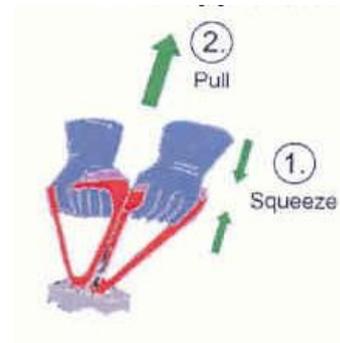
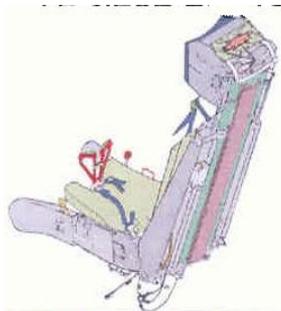
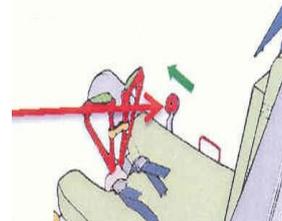
### La verrière ne part toujours pas :

Tirer la poignée « éjection au travers de la verrière »  
Prendre la position pour l'éjection  
Tirer les poignées d'éjection



### Vous ne partez toujours pas : EVACUATION MANUELLE

Déconnecter la radio, oxygène et anti-g  
(tirer la manette côté gauche cf plan du siège)  
Poussez la molette « séparation siège »  
Ouvrir la verrière (main gauche)  
Pousser la verrière  
Une fois l'avion sur le dos, se laisser tomber pour évacuer  
Ouvrir son parachute  
(en tirant sur la poignées du parachute située au niveau du cœur)



## **ACCES A BORD :**

Attendez que le personnel d'encadrement vous guide dans le cockpit. Soyez très attentif aux conseils qui vous sont donnés. Laissez-vous guider par le personnel qualifié.

## **PENDANT LE VOL :**

La cabine est exiguë, ne touchez à rien ! Prenez garde de bien laisser libres toutes les commandes de vol et de ne pas les accrocher pendant le vol !

Vous devrez vous tenir au harnais mains au niveau de la poitrine. Cette position est confortable et évite de laisser trainer les mains à portée de mécanismes de secours ou d'éjection.

Surtout ne gesticulez jamais dans l'avion ! Vos gestes doivent être calmes et contrôlés. Un petit sac en papier est disponible si vous êtes malade. Surtout n'ayez aucune honte à l'utiliser si nécessaire !

Un dialogue permanent avec le pilote devrait en principe vous éviter ce désagrément. N'attendez pas la dernière minute pour en parler ! De même que si vous ne vous sentez pas bien (voile gris ou noir, troubles quelconques) DITES LE SANS ATTENDRE !

## **POUR TERMINER :**

Vous pénétrez dans une zone réglementée privée. Ne circulez jamais sans une personne de l'encadrement.

La journée est fortement déconseillée aux jeunes enfants et bébés. Vous devrez surveiller vos enfants. Les animaux ne sont pas admis.

Il est formellement INTERDIT DE FUMER dans l'enceinte.

Vous et vos accompagnant admis sur le terrain devrez en toute circonstance se conformer strictement aux règles de sécurité et aux ordres du personnel d'encadrement sous peine d'exclusion immédiate.

Votre vol est filmé. Même si le matériel est de bonne qualité, nous ne pouvons garantir que la vidéo fonctionne.

**L'AVENTURE QUE VOUS ALLEZ VIVRE EST UNE EXPERIENCE HORS DU COMMUN !**

**DANS LA PEAU D'UN PILOTE DE CHASSE...**

